



4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단



## 해외연수 사전계획서

해외연수명	UC 버클리 MPC 연구실 기술교류를 위한 해외연수		
연수일자	2024년 1월 24일 ~ 27일		
연수방법	해외공동연구	교육장소	california berkeley university
참여교수	강연식	참여대학원생	원종진

### 1. 해외연수 참가 세부일정 및 활동계획(날짜순/시간순으로 자세하게 기입)

NO	날짜	세부일정	활동내역
1	한국 1/24 (미국 1/23)	20:50(한국) 출국	인천국제공항 출국
2	한국 1/25 (미국 1/24)	14:00(미국) 샌프란시스코 공항도착 14:30~17:00 UC Berkeley MPC Lab	미국 입국, UC Berkeley 이동 국민대학교, UC Berkeley MPC LAB과 국민대학교 참여교수(강연식 교수) 연구실 간 소개 및 협력방안 문의
3	한국 1/26 (미국 1/25)	09:00~12:00 (오전)	UC Berkeley MPC LAB에서 “Experimental Validation of Collision Avoidance Method using Real-time Model Predictive Control”에 대한 기술 발표 및 개선 방안 토의
	한국 1/26 (미국 1/25)	13:00~17:00 (오후)	UC Berkeley MPC LAB에서 “Experimental Validation of Collision Avoidance Method using Real-time Model Predictive Control” 기술 관련 모델 및 코드 공유 및 전수
4	한국 1/27 (미국 1/26)	09:00~12:00 (오전)	UC Berkeley MPC LAB에서 “Nonlinear Model Predictive Control for Autonomous Vehicle Reverse Maneuvers”에 대한 기술 발표 및 개선 방안 토의

	한국 1/27 (미국 1/26)	13:00~17:00 (오후)	UC Berkeley MPC LAB에서 국민대학교 참여교수(강연식) 연구실 제어 실험차량 구성 발표 및 UC Berkeley MPC LAB 연구실 제어 실험 차량 구성 기술 공유 및 향후 연구 방향 논의
-	한국 1/31 (미국 1/30)		미국, UC Berkeley → 인천국제공항 이동(한국 시간 2월 1일)

## 2. 해외연수에 참여하는 소감 및 전체적인 계획(안)

- \* 출장 소감, 연구, 사업 운영 등 BK21사업에 도움이 될만한 아이디어
- \* 기타 건의 사항 등 자유롭게 기재

국민대학교 VILab에서는 UC Berkeley의 MPC Lab과의 협력을 통해 복잡한 주행 시나리오에서 비선형 모델 예측 제어(NMPC)의 이론적 접근법과 실차 실험을 기반으로 한 실시간 제어 전략의 발전을 목표로 하고 있습니다. 이 3일간의 방문을 통해 우리는 먼저 VILab에서 개발한 NMPC 기술을 공유하고, Berkeley의 실험적 접근 방식과 결합하여 실제 주행 환경에서의 응용 가능성을 탐색할 것입니다.

협력의 첫 단계로, VILab은 NMPC 시스템의 기초를 설명하고, 이를 Berkeley의 MPC Lab과의 토론을 통해 확장할 것입니다. 특히, UC Berkeley에서 수행된 실차 실험과 이론적 연구 결과를 검토하면서, VILab의 현재 기술 수준을 평가하고 개선할 수 있는 방안을 모색할 것입니다.

두 번째 단계에서는 UC Berkeley의 실험 데이터와 기존 연구 결과를 바탕으로, VILab의 NMPC 기술이 실차 실험에서 어떻게 적용될 수 있는지 구체적인 논의를 진행합니다. 이 과정에서 실차 실험을 통해 발생할 수 있는 다양한 변수와 주행 조건을 고려한 알고리즘의 조정과 최적화에 초점을 맞출 것입니다.

마지막 단계에서는 협력을 통해 얻은 경험을 바탕으로, 실차 실험에서 얻은 데이터를 NMPC 알고리즘에 통합하여, 실제 도로 환경에서의 주행 안정성과 효율성을 향상시킬 수 있는 개선 방안을 도출합니다. 이러한 실용적인 적용은 향후 SCI 저널에 게재될 연구 논문 작성의 기반이 될 것이며, VILab의 연구 방향과 글로벌 명성에도 긍정적인 영향을 미칠 것입니다.

귀국 후에는 이번 방문에서 얻은 통찰력과 경험을 동료들과 공유하고, 국민대학교의 연구 환경에 통합함으로써 지속 가능한 연구 개발 전략을 수립합니다. 이러한 국제적인 협력과 기술 교류는 국민대학교가 지능형 교통 시스템 분야에서 선도적인 역할을 수행하고, 미래의 이동성 솔루션에 대한 안전성과 효율성을 향상시키는데 중요한 기여를 할 것으로 기대됩니다.

3. 예산계획안  
제1호 등급(강연식 교수)

일련 번호	지원 항목	계산내역	지원신청액	예산구분		비고
				BK사업비	교비대응	
1	학회등록비	-	-	-	-	
2	항공비	인천-샌프란시스코 왕복항공운임	1,840,400			
3	일비	4일*50USD	273,340 (200USD)			
4	숙박비	2박 *180D	492,012 (360USD)			기내1박 제외
5	식비	4일*90USD	328,008 (240USD)			기내식4식 제외
6	기타비용					
합 계			2,933,760			

위의 건에 대하여 사전 계획서를 제출합니다.

2024년 01월 11일

자율주행 xEV혁신인재 교육연구단장 귀하

신 청 인 :	강연식 (인)	결 재	담 당	검 토	부단장	연구단장
참 여 교 수 :	강연식 (인)					



# UNIVERSITY OF CALIFORNIA, BERKELEY

BERKELEY • DAVIS • IRVINE • LOS ANGELES • RIVERSIDE • SAN DIEGO • SAN FRANCISCO

PROFESSOR FRANCESCO BORRELLI  
DEPARTMENT OF MECHANICAL ENGINEERING  
COLLEGE OF ENGINEERING  
BERKELEY, CA 94720-1774



SANTA BARBARA • SANTA CRUZ

PHONE: (510) 643-3871  
FAX: (510) 642-6163  
EMAIL: FBORRELLI@ME.BERKELEY.EDU

Berkeley 12/17/2023

Subject: Invitation for Technical Exchange - UC Berkeley and Kookmin University

Dear Prof. Yeonsik Kang, Prof. Seunghoon Woo, and Graduate Students Doyun Park, Hyunsung Shin, and Jongjin Won,

I am pleased to extend an invitation to you on behalf of the MPC Lab at the University of California, Berkeley for a special technical exchange event with Kookmin University.

This exciting event is scheduled to take place from January 24th to January 26th, 2024, and promises to be a fruitful opportunity for collaboration, learning, and sharing of insights between our esteemed institutions.

The primary purpose of this gathering is to foster a technical exchange that will benefit both UC Berkeley and Kookmin University. It will be a platform for sharing innovative ideas, discussing research advancements, and exploring potential areas for collaborative projects.

We look forward to your participation and the unique perspectives each of you will bring to this event. Thank you for considering this invitation, and we eagerly anticipate the opportunity to collaborate and learn together.

Warm regards,  
Professor Francesco Borrelli

A handwritten signature in black ink that reads "Francesco Borrelli".

FANUC Professor  
Department of Mechanical Engineering  
5132 Etcheverry Hall  
University of California  
Berkeley, CA 94720-1740  
Voice: 510-643-3871  
Fax: 510-643-5599

# 전자 항공권 여정안내서

## Electronic Ticket Itinerary & Receipt

예약번호  
Reservation No.

88131902

승객성명 Passenger Name KANG/YEONSIK MR

항공권번호 Ticket Number 9882484373035

발행점소 Issuing Office SALE FLY KOREA

예약번호 Reservation No. 6EPAP4(88131902)

회원번호 Frequent Flyer No. 346370130

### 여정 Itinerary

출발 From	도착 To	편명 Flight	예약등급 Class	출발일 Date(Day)	출발시각 Departure	도착시각 Arrival	비행시간 Flying Time	예약상태 Status	좌석번호 Seat
SEOUL INCHEON	SAN FRANCISCO	OZ212	Q	24JAN24 (WED)	20:50	14:00	10H10M	OK	14B
터미널 Terminal 1		터미널 Terminal 1							
경유 Via				경유지 체류시간 Layover Time					
운항항공편 Operated by		ASIANA AIRLINES OZ212		무료수하물 Free Baggage Allowance		2PC			
판매항공편 Marketed by		ASIANA AIRLINES		항공권 유효기간 Not Valid Before					
운임종류 Fare Basis		QLXKU		항공권 유효기간 Not Valid After					
SAN FRANCISCO	SEOUL INCHEON	OZ211	K	30JAN24 (TUE)	23:30	05:30 +2	13H00M	OK	40C
터미널 Terminal 1		터미널 Terminal 1							
경유 Via				경유지 체류시간 Layover Time					
운항항공편 Operated by		ASIANA AIRLINES OZ211		무료수하물 Free Baggage Allowance		2PC			
판매항공편 Marketed by		ASIANA AIRLINES		항공권 유효기간 Not Valid Before					
운임종류 Fare Basis		KLXKU		항공권 유효기간 Not Valid After					

\*상기의 모든 정보는 항공사 및 공항 사정에 의하여 변경될 수 있습니다. All conditions may vary according to circumstances of airlines and airports.

\*아시아나항공은 인천공항의 제1여객터미널에서 운항합니다. Asiana Airlines uses the terminal 1 of Incheon International airport, please confirm your terminal again.

### 운임정보 Receipt Information

지불수단 Form of Payment	CC CA 558420XXXXX0741/01 609850		
운임 Fare	KRW 1475000		
세금 및 제반요금 Tax/Fee/Charge			
*세금 Taxes	KRW 28000 BP KRW 7400 AY KRW 29100 US KRW 29100 US KRW 5100 XA KRW 9200 XY KRW 9200 YC KRW 5900 XF *한국 출발 세금(BP)에는 국제여객공항이용료(인천/김포공항 17,000원, 기타공항 12,000원), 출국납부금 10,000원, 국제질병퇴치기금 1,000원이 포함되어 있습니다. *The BP Tax includes International PSC(Incheon/Gimpo Airport KRW 17,000, other airports KRW 12,000), Departure Tax(KRW 10,000) and Global Disease Eradication Fund(KRW 1,000).		
*재발행 수수료 Reissue Fee			
*유류할증료 Fuel Surcharge	KRW 242400 YQ		
*발권수수료 Ticketing Service Fee			
합계 Total Amount	KRW 1840400		
발행 항공사/ 발행일 Issuing Airlines and Date	ASIANA AIRLINES 04JAN24		IATA: 17394355
제한사항 Restriction(s)	MILE UG J/C/D/Y/B/M ONLY NONENDS -BG OZ		
운임계산 Fare Calculation	SEL OZ SFO591.27OZ SEL534.05NUC1125.32END ROE1310.737711 XF SFO4.5		

\*항공권에 기재된 날짜, 여정, 운항 항공사, 예약등급, 유효기간 등의 변경 또는 취소/환불시, 판매조건에 따라 제반 규정이 다르게 적용되어 운임 차액 및 수수료가 발생할 수 있습니다.

When cancelling/refunding tickets or making changes to the stated travel dates, routes, operating airlines, booking classes and ticket validity, such requests are subject to the overall rules that can apply within a varying scope in accordance with the fare and sales conditions resulting in potential fare differences and fees.

\*공동운항편의 경우 운항 항공사에서 구입 시와 운임이 다를 수 있으며, 사전좌석배정, 특별기내식, 무료수하물 등의 제반 서비스는 운항 항공사 기준에 따라 다르게 운영될 수 있으니 자세한 사항은 사전에 확인하여 주시기 바랍니다.

The fare of codeshare flights may differ when purchased through the operating carrier, and services such as advance seat reservation,



온라인 영수증



거래정보

거래처	FLYASIANA.COM	
거래일자	2024-01-04 (목)	
거래수단	국내발행 신용카드(국내 전용)	
승인번호	60985014	
카드번호	558420*****0741(일시불)	
승인금액	항공권 운임	KRW 1,475,000
	세금 및 제반요금	KRW 123,000
	유류할증료	KRW 242,400
	총액	KRW 1,840,400

예약정보

예약번호	6EPAP4 (8813-1902)
탑승객명	KANG/YEONSIK
항공권번호	9882484373035
여정	2024/01/24 (수) 20:50 [OZ212] 서울 / 인천(ICN) → 샌프란시스코(SFO) 2024/01/30 (화) 23:30 [OZ211] 샌프란시스코(SFO) → 서울 / 인천(ICN)

상호 아시아나항공(주)    대표이사 원유석    사업자번호 104-81-17480



4단계 BK21사업 자율주행 xEV 혁신 인재 교육연구단

## 해외연수 사전계획서



해외연수명	UC 버클리 MPC 연구실 기술교류를 위한 해외연수		
연수일자	2024년 1월 24일 ~ 27일		
연수방법	해외공동연구	교육장소	california berkeley university
참여교수	강연식	참여대학원생	원종진

### 1. 해외연수 참가 세부일정 및 활동계획(날짜순/시간순으로 자세하게 기입)

NO	날짜	세부일정	활동내역
1	한국 1/24 (미국 1/23)	20:50(한국) 출국	인천국제공항 출국
2	한국 1/25 (미국 1/24)	14:00(미국) 샌프란시스코 공항도착 14:30~17:00 UC Berkeley MPC Lab	미국 입국, UC Berkeley 이동 국민대학교, UC Berkeley MPC LAB과 국민대학교 참여교수(강연식 교수) 연구실 간 소개 및 협력방안 문의
3	한국 1/26 (미국 1/25)	09:00~12:00 (오전)	UC Berkeley MPC LAB에서 “Experimental Validation of Collision Avoidance Method using Real-time Model Predictive Control”에 대한 기술 발표 및 개선 방안 토의
4	한국 1/26 (미국 1/25)	13:00~17:00 (오후)	UC Berkeley MPC LAB에서 “Experimental Validation of Collision Avoidance Method using Real-time Model Predictive Control” 기술 관련 모델 및 코드 공유 및 전수
5	한국 1/27 (미국 1/26)	09:00~12:00 (오전)	UC Berkeley MPC LAB에서 “Nonlinear Model Predictive Control for Autonomous Vehicle Reverse Maneuvers”에 대한 기술 발표 및 개선 방안 토의

6	한국 1/27 (미국 1/26)	13:00~17:00 (오후)	UC Berkeley MPC LAB에서 국민대학교 참여교수(강연식) 연구실 제어 실험차량 구성 발표 및 UC Berkeley MPC LAB 연구실 제어 실험 차량 구성 기술 공유 및 향후 연구 방향 논의
7	한국 1/31 (미국 1/30)		미국, UC Berkeley → 인천국제공항 이동(한국 시간 2월 1일)

## 2. 해외연수에 참여하는 소감 및 전체적인 계획(안)

- \* 출장 소감, 연구, 사업 운영 등 BK21사업에 도움이 될만한 아이디어
- \* 기타 건의 사항 등 자유롭게 기재

국민대학교 VILab에서는 UC Berkeley의 MPC Lab과의 협력을 통해 복잡한 주행 시나리오에서 비선형 모델 예측 제어(NMPC)의 이론적 접근법과 실차 실험을 기반으로 한 실시간 제어 전략의 발전을 목표로 하고 있습니다. 이 3일간의 방문을 통해 우리는 먼저 VILab에서 개발한 NMPC 기술을 공유하고, Berkeley의 실험적 접근 방식과 결합하여 실제 주행 환경에서의 응용 가능성을 탐색할 것입니다.

협력의 첫 단계로, VILab은 NMPC 시스템의 기초를 설명하고, 이를 Berkeley의 MPC Lab과의 토론을 통해 확장할 것입니다. 특히, UC Berkeley에서 수행된 실차 실험과 이론적 연구 결과를 검토하면서, VILab의 현재 기술 수준을 평가하고 개선할 수 있는 방안을 모색할 것입니다.

두 번째 단계에서는 UC Berkeley의 실험 데이터와 기존 연구 결과를 바탕으로, VILab의 NMPC 기술이 실차 실험에서 어떻게 적용될 수 있는지 구체적인 논의를 진행합니다. 이 과정에서 실차 실험을 통해 발생할 수 있는 다양한 변수와 주행 조건을 고려한 알고리즘의 조정과 최적화에 초점을 맞출 것입니다.

마지막 단계에서는 협력을 통해 얻은 경험을 바탕으로, 실차 실험에서 얻은 데이터를 NMPC 알고리즘에 통합하여, 실제 도로 환경에서의 주행 안정성과 효율성을 향상시킬 수 있는 개선 방안을 도출합니다. 이러한 실용적인 적용은 향후 SCI 저널에 게재될 연구 논문 작성의 기반이 될 것이며, VILab의 연구 방향과 글로벌 명성에도 긍정적인 영향을 미칠 것입니다.

귀국 후에는 이번 방문에서 얻은 통찰력과 경험을 동료들과 공유하고, 국민대학교의 연구 환경에 통합함으로써 지속 가능한 연구 개발 전략을 수립합니다. 이러한 국제적인 협력과 기술 교류는 국민대학교가 지능형 교통 시스템 분야에서 선도적인 역할을 수행하고, 미래의 이동성 솔루션에 대한 안전성과 효율성을 향상시키는데 중요한 기여를 할 것으로 기대됩니다.



3. 예산계획안

제3호 등급(원종진 석사과정)

일련 번호	지원 항목	계산내역	지원신청액	예산구분		비고
				BK사업비	교비대응	
1	학회등록비	-	-	-	-	
2	항공비	인천-샌프란시스코 왕복항공운임	1,840,400			
3	일비	4일*300USD	162,966 (120USD)			
4	숙박비	2박*140D	380,254 (280USD)			기내1박 제외
5	식비	4일*70USD	253,955 (187USD)			기내식4식 제외
6	기타비용					
합 계			2,637,575원			

위의 건에 대하여 사전 계획서를 제출합니다.

2024년 01월 11일

자율주행 xEV혁신인재 교육연구단장 귀하

신 청 인 :	원종진(원종진)	결 재	담 당	검 토	부단장	연구단장
참 여 교 수 :	강연식(강연식)		(眞美)		(일세출인)	(이성욱인)

# UNIVERSITY OF CALIFORNIA, BERKELEY

BERKELEY • DAVIS • IRVINE • LOS ANGELES • RIVERSIDE • SAN DIEGO • SAN FRANCISCO

PROFESSOR FRANCESCO BORRELLI  
DEPARTMENT OF MECHANICAL ENGINEERING  
COLLEGE OF ENGINEERING  
BERKELEY, CA 94720-1774



SANTA BARBARA • SANTA CRUZ

PHONE: (510) 643-3871  
FAX: (510) 642-6163  
EMAIL: FBORRELLI@ME.BERKELEY.EDU

Berkeley 12/17/2023

Subject: Invitation for Technical Exchange - UC Berkeley and Kookmin University

Dear Prof. Yeonsik Kang, Prof. Seunghoon Woo, and Graduate Students Doyun Park, Hyunsung Shin, and Jongjin Won,

I am pleased to extend an invitation to you on behalf of the MPC Lab at the University of California, Berkeley for a special technical exchange event with Kookmin University.

This exciting event is scheduled to take place from January 24th to January 26th, 2024, and promises to be a fruitful opportunity for collaboration, learning, and sharing of insights between our esteemed institutions.

The primary purpose of this gathering is to foster a technical exchange that will benefit both UC Berkeley and Kookmin University. It will be a platform for sharing innovative ideas, discussing research advancements, and exploring potential areas for collaborative projects.

We look forward to your participation and the unique perspectives each of you will bring to this event. Thank you for considering this invitation, and we eagerly anticipate the opportunity to collaborate and learn together.

Warm regards,  
Professor Francesco Borrelli

A handwritten signature in black ink that reads "Francesco Borrelli".

FANUC Professor  
Department of Mechanical Engineering  
5132 Etcheverry Hall  
University of California  
Berkeley, CA 94720-1740  
Voice: 510-643-3871  
Fax: 510-643-5599



전자 항공권 여정안내서  
Electronic Ticket Itinerary & Receipt

예약번호  
Reservation No.  
49792403

승객성명 Passenger Name **WON/JONGJIN MR**  
항공권번호 Ticket Number **9882484379051** 발행점소 Issuing Office **SALE FLY KOREA**  
예약번호 Reservation No. **6J9ME5(49792403)**  
회원번호 Frequent Flyer No. **653704301**

여정 Itinerary

출발 From	도착 To	편명 Flight	예약등급 Class	출발일 Date(Day)	출발시각 Departure	도착시각 Arrival	비행시간 Flying Time	예약상태 Status	좌석번호 Seat
SEOUL INCHEON	SAN FRANCISCO	OZ212	Q	24JAN24 (WED)	20:50	14:00	10H10M	OK	36B
터미널 Terminal 1		터미널 Terminal 1							
경유 Via		경유지 체류시간 Layover Time							
운항항공편 Operated by		ASIANA AIRLINES OZ212		무료수하물 Free Baggage Allowance		2PC			
판매항공편 Marketed by		ASIANA AIRLINES		항공권 유효기간 Not Valid Before					
운임종류 Fare Basis		QLXKU		항공권 유효기간 Not Valid After					
SAN FRANCISCO	SEOUL INCHEON	OZ211	K	30JAN24 (TUE)	23:30	05:30 +2	13H00M	OK	36A
터미널 Terminal 1		터미널 Terminal 1							
경유 Via		경유지 체류시간 Layover Time							
운항항공편 Operated by		ASIANA AIRLINES OZ211		무료수하물 Free Baggage Allowance		2PC			
판매항공편 Marketed by		ASIANA AIRLINES		항공권 유효기간 Not Valid Before					
운임종류 Fare Basis		KLXKU		항공권 유효기간 Not Valid After					

\*상기의 모든 정보는 항공사 및 공항 사정에 의하여 변경될 수 있습니다. All conditions may vary according to circumstances of airlines and airports.  
\*아시아나항공은 인천공항의 제1여객터미널에서 운항합니다. Asiana Airlines uses the terminal 1 of Incheon International airport, please confirm your terminal again.

운임정보 Receipt Information

지불수단 Form of Payment	CC CA 558420XXXXXX0741/01 656951		
운임 Fare	KRW 1475000		
세금 및 제반요금 Tax/Fee/Charge			
*세금 Taxes	KRW 28000 BP KRW 7400 AY KRW 29100 US KRW 29100 US KRW 5100 XA KRW 9200 XY KRW 9200 YC KRW 5900 XF *한국 출발 세금(BP)에는 국제여객공항이용료(인천/김포공항 17,000원, 기타공항 12,000원), 출국납부금 10,000원, 국제질병퇴치기금 1,000원이 포함되어 있습니다. *The BP Tax includes International PSC(Incheon/Gimpo Airport KRW 17,000, other airports KRW 12,000), Departure Tax(KRW 10,000) and Global Disease Eradication Fund(KRW 1,000).		
*재발행 수수료 Reissue Fee			
*유류할증료 Fuel Surcharge	KRW 242400 YQ		
*발권 수수료 Ticketing Service Fee			
합계 Total Amount	KRW 1840400		
발행 항공사/ 발행일 Issuing Airlines and Date	ASIANA AIRLINES 05JAN24		IATA: 17394355
제한사항 Restriction(s)	MILE UG J/C/D/Y/B/M ONLY NONENDS -BG OZ		
운임계산 Fare Calculation	SEL OZ SFO591.27OZ SEL534.05NUC1125.32END ROE1310.737711 XF SFO4.5		

\*항공권에 기재된 날짜, 여정, 운항 항공사, 예약등급, 유효기간 등의 변경 또는 취소/환불시, 판매조건에 따라 제반 규정이 다르게 적용되며 운임 차액 및 수수료가 발생할 수 있습니다.  
When cancelling/refunding tickets or making changes to the stated travel dates, routes, operating airlines, booking classes and ticket validity, such requests are subject to the overall rules that can apply within a varying scope in accordance with the fare and sales conditions resulting in potential fare differences and fees.  
\*공동운항편의 경우 운항 항공사에서 구입 시와 운임이 다를 수 있으며, 사전좌석배정, 특별기내식, 무료수하물 등의 제반 서비스는 운항 항공사 기준에 따라 다르게 운영될 수 있으니 자세한 사항은 사전에 확인하여 주시기 바랍니다.  
The fare of codeshare flights may differ when purchased through the operating carrier, and services such as advance seat reservation,

온라인 영수증



거래정보

거래처	FLYASIANA.COM	
거래일자	2024-01-05 (금)	
거래수단	국내발행 신용카드(국내 전용)	
승인번호	65695100	
카드번호	558420*****0741(일시불)	
승인금액	항공권 운임	KRW 1,475,000
	세금 및 제반요금	KRW 123,000
	유류할증료	KRW 242,400
	총액	KRW 1,840,400

예약정보

예약번호	6J9ME5 (4979-2403)
탑승객명	WON/JONGJIN
항공권번호	9882484379051
여정	2024/01/24 (수) 20:50 [OZ212] 서울 / 인천(ICN) → 샌프란시스코(SFO) 2024/01/30 (화) 23:30 [OZ211] 샌프란시스코(SFO) → 서울 / 인천(ICN)

상호 아시아나항공(주)    대표이사 원유석    사업자번호 104-81-17480